

El diari d' Artur Kielak

24 de Juny de 2016

Avui, he volat amb un Boeing 737 de Barcelona a París. La veritat es que ha sigut un vol força tranquil, n'estic content. La meva empresa, m'ha dit que hauré de preparar-me per pilotar un Boeing 747-200, un avió molt mes gran que el 737-800.

26 de Juny de 2016

Primer dia de pilotatge, m'han explicat molt bé com funcionava, com eren les característiques i alguns trucs. Era un simulador, per començar, dins d'uns dies pilotaré el de veritat, però sense passatgers, només jo i el meu mestre de pilotatge, en Sam, el que m'ha estat ensenyant tota la vida.

31 de Juny de 2016

Les proves i simulacions han anat perfectes, ara toca pilotar el de veritat. Vam estar donant voltes per l'aire, aterrant, enlairant-nos, movent-nos per la pista... Va ser una experiència única.

5 de Juliol de 2016

Avui es el "gran dia" i ho poso entre cometes perquè això ho vaig dir fa 7 anys. Volo amb la companyia de Qatar Airways. El vol al principi va ser tranquil, però l'aterratge es va complicar bastant, el vent no estava molt a favor i era molt ràpid, l'avió estava molt tort, però amb l'ajuda del timó em va ser més fàcil.

8 de Juliol de 2016

Després d'aquell vol moltes companyies es van interessar per mi, però jo em vaig decidir per Ryanair, perquè va ser la primera companyia, amb la que vaig volar quan tenia 10 anys, també perquè el Boeing 737, l'avió que tenen, és el que millor pilot.

27 de Juliol de 2016

Estic molt content amb Ryanair, fas uns vols perfectes, em diuen quan em veuen. M'han dit que tornaré a pilotar un 747-200 el mateix amb el que vaig pilotar amb Qatar Airways, tenen molt pocs d'aquest així que hauré d'anar amb compte.

20 d'agost de 2016

Avui he volat amb el 747 igual que el dia de Qatar Airways el vol es va complicar. A l'enlairar-me portava els flaps a 15°, però automàticament es van posar a 30°, el copilot em va dir que apaguéssim els motors dels flaps quan estiguéssim a 15000 peus. Quan vam arribar ràpidament a la altura, vam apagar tot el sistema i quan els flaps van tornar al seu lloc vam tornar a encendre el sistema. A l'aterrar, torts, que en lloc de mirar cap a la pista miràvem cap a la torre de control. Al tocar pista, dos pneumàtics del tren del darrere van rebentar, fent que l'avió es descontrolés, però vam acabar d'aterrar bé. Després d'haver pilotat aquell 747 en aquelles condicions ja res em podia parar, això es el que pensava abans de que em diguessin que portaria un 747, però això tampoc es tant, si no portés un transbordador espacial al damunt.